

Verslag CO2 Initiatief Samen Slim besparen 14 oktober 2021

Doel is halen en brengen van informatie/ actieve deelname, door de dialoog en interactie tijdens de bijeenkomsten wordt voldaan aan de normeis.

Bijeenkomst informatie

Locatie: Via ZOOM (in remote)

Duur: 13.00 uur – 15.00 uur

Deelnemers:

- Gunter Grondverzet B.V. Dhr J Gunter;
- Gunter Grondverzet B.V. Dhr. M. Gunter;
- SW4A Consultancy Dhr. J.Knulst.
- Tijssen B.V. Dhr. N. Tijssen;
- Tijssen B.V. Dhr. R. Van Binsbergen;

Vanwege de RIVM-richtlijnen en het willen voorkomen van onnodige Corona- risico's is gekozen om de bijeenkomst van 10 oktober 2021 digitaal te laten plaatsvinden.

Het programma van de bijeenkomst bestond uit nieuwe ontwikkelingen, de eisen die een CO2 gecertificeerd vraag hun onderaannemers> wat zijn de verwachtingen.

Ontwikkelingen:

Op gebied van ontwikkelingen is te melden, dat er bijvoorbeeld bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen goed wordt gekeken naar een minimale uitstoot.

Tijssen heeft afgelopen periode een aantal voertuigen en machines aangeschaft welke voldoen aan de wettelijke gestelde uitstootnormen.

Aan Gunter wordt gevraagd om ook in zijn inkoopbeleid hierop toe te zien, omdat deze partij door Tijssen wordt ingehuurd. Gunter heeft geen certificering op CO2, maar beschikt wel over het kwaliteits- en veiligheidssysteem ISO 9001 en VCA**. Hier zit ook in verweven het inkoopbeleid op gebied van veiligheid en milieu, hier wordt door Gunter al de nodige aandacht aan besteed i.v.m. wettelijke verplichtingen omtrent uitstoot.

Aanleveren verbruik gegevens:

Het tweede punt is de vraag hoe krijgen we op een inzichtelijke manier de verbruik gegevens, met name brandstof, van derden inzichtelijk welke bijvoorbeeld transport uitvoeren op projecten met gunningvoordeel.

De te rijden routes zijn niet standaard, het voorstel is om de uren van het transport apart te noteren en hieraan te koppelen het gemiddelde verbruik van de ingezette vrachtwagen. Dit punt geldt ook voor de ingezette machines op de projecten.

Verdere punten welke nog ter sprake zijn gekomen zijn de reeds genomen maatregelen en de ambities gesteld door Tijssen. Gunter zegde toe om enkele toegelichte maatregelen te zullen gaan implementeren in zijn eigen organisatie.

- Cursus het nieuwe rijden voor de bestuurders (verwachte reductie 5 tot 10% gegevens uit branche)
- Bandenspanning maandelijks /continue meten (reductie 3%)
- Lager instellen hydraulische druk (te verwachten reductie 5%)
- Additief toevoegen aan brandstof
- Cursus het nieuwe draaien
- Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen en kilometers
- Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit; (aantrekkelijke subsidie overheid)

- Gasverbruik reduceren o.a. door vervanging van bestaande cv ketels
- Aantoonbare groene stroom.

Wat nog verder ter tafel kwam:

Tussen werkelijke groene stroom zijn ook leveranciers die aangeven groene stroom te leveren maar dit niet aantoonbaar kunnen maken. Eis van de leverancier een verklaring 'garantie van oorsprong'. Check bijvoorbeeld via de website <https://www.hier.nu/groenestroom-checker> of jouw leverancier werkelijk groene stroom levert. Import van groene stroom bijvoorbeeld uit Noorwegen geldt voor de ladder niet als groene stroom.

Adblue geeft ook CO2 uitstoot (SGS): Het laboratorium van SGS heeft geconstateerd dat AdBlue tijdens de verbranding ook CO2 uitstoot. Door het laboratorium is de Emissie factor van Ad Blue berekend op: 260g/liter. Op dit moment hanteert alleen SGS deze uitstoot en is deze nog niet benoemd in het overzicht CO2-emissiefactoren maar zal naar verwachtingen worden overgenomen door de andere CI's..

Afsluiting:

Johan sluit de bijeenkomst af en dankt de deelnemers voor hun inzet en deelname.

Datum voor de volgende bijeenkomst was voorgesteld voor eind november, maar voorstel is deze te verplaatsen naar Februari 2022. Details van de bijeenkomst volgen via de e-mail.