

Plan van aanpak CO₂ reductie

Eisen 3.B.1, 4.B.1 en 5.B.1 van de CO₂-Prestatieladder vragen om een plan van aanpak voor de reductiedoelstellingen en maatregelen. Dit plan van aanpak geeft invulling aan deze eisen.

Hoofddoelstelling

De directie van Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf heeft een aantal doelstellingen op het gebied van CO₂-reductie. Om deze doelstellingen te behalen zijn reductiemaatregelen vastgesteld. Door de halfjaarlijkse monitoring van de CO₂-emissie gaan we na of ons emissiereductiebeleid effectief genoeg is en wordt het zo nodig bijgesteld. De vastgestelde doelstellingen en reductiemaatregelen staan in onderstaand actieplan beschreven. Per doelstelling zijn potentiële maatregelen in beeld gebracht. De directie is verantwoordelijk voor de uitvoering van de maatregelen.

Het streefdoel is om 2% reductie per jaar te behalen, gezien de monitoring van de afgelopen jaren is dit realistisch en haalbaar, maar veel is afhankelijk van het weertype waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd. Als maaisel nat is wordt er meer brandstof verbruikt om te verwerken dan wanneer het een droge maaiperiode is.

Projecten met gunningvoordeel

Opdrachtgevers stellen (vooralsnog) geen expliciete eisen voor projecten met gunningvoordeel inzake reducerende maatregelen. (zie paragraaf 2.5 uit energiemangementplan Aanvullende eisen opdrachtgevers)

De door de directie onderschreven doelstellingen, te realiseren reductiemaatregelen en voorgenomen acties zijn dan ook expliciet van toepassing op de bestaande projecten met gunningvoordeel.

Om de reductie te realiseren zullen de volgende acties ondernomen moeten worden:

Scope 1

Terugkoppeling verbruikscijfers van brandstof.

Dit te bereiken door:

- Kilometers met bussen te beperken tot noodzakelijk.
- Stationair draaien van machines en voertuigen te beperken start/stop systeem en (toolbox meetings)
- Alle medewerkers instrueren/cursus op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'.
- Bij het aanschaffen van nieuwe auto's toezien dat deze voldoen aan A of B label (< 115 gram CO₂)
- Blijvend en periodiek bandspanning te controleren.
- Doelstelling om zover mogelijk personenvervoer naar projecten te combineren.
- Het aantal "lege" kilometers (zonder vracht) beperken.
- Aanschaf bedrijfsmiddelen (milieuvriendelijk)

Scope 2

- Licht en apparaten uit, het tegengaan van sluimerverbruik.
- Verlichting vervangen naar LED en spaarlampen met bewegingssensoren.
- Inkoop groen stroom (wind/waterenergie) uit eigen land.

- Het plaatsen van zonnecollectoren (eigen energieopwekking) op de bedrijfsruimte opnemen in de begroting voor 2022.

Doelstelling is ook om te onderzoeken of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Onderstaand het actieplan en de voortgang van de reductiemaatregelen scope 1, 2 & 3:

Maatregel: Registratie brandstofverbruik materieel en bedrijfswagens

Door het registreren en monitoren wordt inzicht gekregen van het brandstofverbruik. Indien noodzakelijk kunnen passende maatregelen worden genomen en deze actie helpt ook om het bewustzijn te vergoten.

Actie: Registratie brandstofverbruik d.m.v. codekaart optimaliseren.
Splitsing naar het vervoer en materieel per voertuig en machine.

Verantwoordelijk: N.W. Tijssen
Streefdata: 2022
Investering: N.t.b.
Verwachte reductie: nog onbekend

Maatregel: (Interne) cursus nieuwe rijden

Door bij bestuurders van bedrijfswagen bewustwording te creëren van de impact van hun rijgedrag op het brandstofverbruik.

Actie: Toolbox en interne cursus 'nieuwe rijden'

Verantwoordelijk: N.W. Tijssen
Streefdata: 2023
Investering: N.t.b.

Verwachte reductie (verwachte reductie volgens branche 5 tot 10%)

Conclusie Moeilijk meetbaar op dit moment, als de registratie van het brandstofverbruik optimaal is en gemonitord kan worden op vaste trajecten is de reductie meetbaar.

Maatregel: Onderzoek zuinige en zelfopwekkende energiebronnen

Door aanschaf van LED verlichting, zonnecollectoren e.d. wordt niet alleen de uitstoot beperkt, maar geeft ook een kostenreductie op middellange termijn.
Ook verwarming ketels t.b.v. kantoren (in combinatie met woning), zijn onderdeel van het onderzoek.

Actie: (Investering) onderzoek naar mogelijkheden
Verantwoordelijk: N.W. Tijssen

Streefdata: 2023

Investering: N.t.b.

Verwachte reductie Zal gemonitord worden bij de fysieke meteropname (2023)

Conclusie Verlichting vervangen door LED is momenteel in uitvoering, aanschaf zonnecollectoren dit wordt meegenomen in begroting voor 2022.

Maatregel: Vervanging materieel/ bewust inkopen

Doelstelling om bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend te laten blijven voor de keuze.

Actie: Bij het aanschaffen van nieuw materieel, auto's toezien dat deze voldoen aan A of B label (< 115 gram CO₂). Bij aanschaf computers, laptops en printers e.d. aantoonbaar producten aanschaffen met Energy Star label.

Verantwoordelijk: N.W. Tijssen

Streefdata: Continu

Investering: N.t.b.

Verwachte reductie

Conclusie Dit is een doorlopende maatregel en is ook voor toepassing op de aanschaf van nieuw materieel. Blijft in de organisatie moeilijk meetbaar, vanwege de telkens andere werkzaamheden/ projecten.

Maatregel: *Aanschaf materieel (elektrische bosmaaier)*

Beoordelen of het aanschaffen van een elektrische bosmaaier met accupack aan de doelstelling voldoet om zo de CO₂-uitstoot van benzine te verminderen.

Actie: *Aanschaf en beoordeling*

Verantwoordelijk: N.W. Tijssen

Streefdata: Afgerond 2021 (on-hold)

Investering: N.t.b.

Verwachte reductie

Conclusie Dit materieel is nog niet toereikend voor de zwaardere maai-werkzaamheden, de markt wordt nauwlettend in de gaten gehouden voor een beter/ sterker initiatief

Maatregel: Afstelling machines

Beoordelen en testen of het lager instellen van hydraulische druk van bepaalde machines in de praktijk werkbaar is. Als dit werkbaar is zal het brandstof verbruik verminderen en zo ook de CO2 uitstoot.

Actie: Afstellen hydraulische druk en dit monitoren.
Verantwoordelijk: N.W. Tijssen
Streefdata: 2022
Investing: Geen
Verwachte reductie (verwachte reductie volgens branche 5%)

Conclusie Deze maatregel is een enkele maal toegepast op de projecten, dit heeft (nog) niet tot het gewenste resultaat geleid. Enerzijds vanwege een natte maaiperiode waardoor de benodigde hydraulische druk nodig is, anderzijds is dit niet voor elke machine toepasbaar.

Maatregel: Bewustwording organisatie breed

Doelstelling om de energiebewustheid van de medewerkers blijvend te vergroten, door het onderwerp weer in een toolbox te behandelen/ meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.

Actie: Instructie/ Toolbox, bijeenkomst medewerkers, plaatsen ideeënbus, nieuwsbrief etc.
Verantwoordelijk: N.W. Tijssen
Streefdata: Continu minimaal tweemaal per jaar
Investing: Geen
Verwachte reductie

Conclusie De te verwachten reductie is moeilijk meetbaar, desondanks wordt door het vergroten van bewustzijn wel meer op het brandstofverbruik gelet, zoals tijdig stil zetten van machines, efficiënter werken, tijdig werkplaatsverlichting uitschakelen e.d.

Reductiedoelstellingen scope 3 en de strategie

Maatregel: Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen met 0,5% per jaar ten opzichte van 2021 aansluitend het plan verder uitwerken om onderaannemers te selecteren die maatregelen treffen op bijv. brandstofreductie en/of inzetten van zuinige machines.

Actie: Inventarisatie emissies onderaannemers, op basis van de inkoopwaarde, vragen naar de footprint of het aanleveren van verbruikte liters brandstof op onze projecten.

Verantwoordelijk: N.W. Tijssen
Streefdata: 2023
Investing: Geen
Verwachte reductie 0,5% per jaar

Conclusie

Maatregel: Inzicht verkrijgen in de emissies per transporteur en dit verlagen met 0,5% per jaar ten opzichte van 2021

Actie: Inventarisatie emissies transporteur, het opvragen van de footprint of het aanleveren van aantal verbruikte liters.
Aansluitend plan verder uitwerken om alleen transporteurs te selecteren die maatregelen treffen op bijv. brandstofreductie en/of inzetten van zuinige vrachtwagen.

Verantwoordelijk: N.W. Tijssen
Streefdata: 2024
Investing: Geen
Verwachte reductie 0,5% per jaar

Conclusie

Maatregel: Bij aanschaf van machines/ wagens, vooraf inventariseren wat leveranciers kunnen aanbieden in relatie tot reductie van brandstofverbruik, doelstelling het verlagen van 2% van de scope 3 emissie ten opzichte van 2021

Actie: Mede afhankelijk van de noodzaak om machines en/of wagens te vervangen of aan te schaffen, inventariseren wat de aanbieders aanbieden in relatie tot reductie.

Verantwoordelijk: N.W. Tijssen
Streefdata: 2024
Investering: Geen
Verwachte reductie 2 %

Conclusie

Maatregel: Mogelijkheden nagaan om over te gaan tot duurzame verwerking afval Doelstelling is om de emissies van afvalstroom 5% te verlagen ten opzichte van 2021, daarbij het houden van een jaarlijkse evaluatie

Actie: Kwaliteit/ prijs vergelijking incl. duurzaamheid opzetten tussen verschillende aanbieders.

Verantwoordelijk: N.W. Tijssen
Streefdata: 2024
Investering: Geen
Verwachte reductie 5 %

Conclusie

