

Verslag CO2 Initiatief Samen Slim besparen 22 november 2022

Doel is halen en brengen van informatie/ actieve deelname, door de dialoog en interactie tijdens de bijeenkomsten wordt voldaan aan de normeis.

Bijeenkomst informatie

Locatie: Tijssen Geulweg

Duur: 15:00 uur – 17:00 uur

Deelnemers:

- Gunter Grondverzet B.V. Dhr J Gunter;
- Gunter Grondverzet B.V. Dhr. M. Gunter;
- SW4A Consultancy Dhr. J.Knulst.
- Tijssen B.V. Dhr. N. Tijssen;
- Tijssen B.V. Dhr. R. Van Binsbergen;
- Tijssen B.V. Dhr. J v/d Wekken

Afmelding: Vertegenwoordiging Mol brandstoffen (ziek)

Het programma van de bijeenkomst bestond uit nieuwe ontwikkelingen, de eisen die een CO2 gecertificeerd vraag hun onderaannemers> wat zijn de verwachtingen.

Ontwikkelingen:

Op gebied van ontwikkelingen is te melden, dat er bijvoorbeeld bij aanschaf van nieuwe machines en voertuigen goed wordt gekeken naar een minimale uitstoot.

Tijssen heeft afgelopen periode een aantal voertuigen en machines aangeschaft welke voldoen aan de wettelijke gestelde uitstootnormen.

Aan Gunter wordt gevraagd om ook in zijn inkoopbeleid hierop toe te zien, omdat deze partij door Tijssen wordt ingehuurd. Gunter heeft geen certificering op CO₂, maar beschikt wel over het kwaliteits- en veiligheidssysteem ISO 9001 en VCA**. Hier zit ook in verweven het inkoopbeleid op gebied van veiligheid en milieu, hier wordt door Gunter al de nodige aandacht aan besteed i.v.m. wettelijke verplichtingen omtrent uitstoot.

Aanleveren verbruik gegevens:

Het tweede punt is de vraag hoe krijgen we op een inzichtelijke manier de verbruik gegevens, met name brandstof, van derden inzichtelijk welke bijvoorbeeld transport uitvoeren op projecten met gunningvoordeel.

De te rijden routes zijn niet standaard, het voorstel is om de uren van het transport apart te noteren en hieraan te koppelen het gemiddelde verbruik van de ingezette vrachtwagen. Dit punt geldt ook voor de ingezette machines op de projecten.

Verdere punten welke nog ter sprake zijn gekomen zijn de reeds genomen maatregelen en de ambities gesteld door Tijssen. Gunter zegde toe om enkele toegelichte maatregelen te zullen gaan implementeren in zijn eigen organisatie.

Besproken:

- Cursus het nieuwe rijden voor de bestuurders (verwachte reductie 5 tot 10% gegevens uit branche)
- Bandenspanning maandelijks /continue meten (reductie 3%)
- Lager instellen hydraulische druk (te verwachten reductie 5%)
- Additief toevoegen aan brandstof

- Cursus het nieuwe draaien
- Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen en kilometers
- Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit; (aantrekkelijke subsidie overheid)
- Gasverbruik reduceren o.a. door vervanging van bestaande cv ketels
- Aantoonbare groene stroom.

Wat nog verder ter tafel kwam:

Tussen werkelijke groene stroom zijn ook leveranciers die aangeven groene stroom te leveren maar dit niet aantoonbaar kunnen maken. Eis van de leverancier een verklaring 'garantie van oorsprong'. Check bijvoorbeeld via de website <https://www.hier.nu/groenestroom-checker> of jouw leverancier werkelijk groene stroom levert. Import van groene stroom bijvoorbeeld uit Noorwegen geldt voor de ladder niet als groene stroom.

Info van brandstofleverancier:

Toepassing HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)

HVO diesel kan in elke dieselmotor worden bijgetankt. Hij kan zowel zuiver worden gebruikt (100% concentratie), als in elke verhouding met bijvoorbeeld fossiele diesel. Zo bestaat HVO20 uit 20% HVO en 80% fossiele diesel. Neste MY Renewable Diesel is een HVO100 product, dat wil zeggen HVO in zijn puurste vorm. Deze diesel voldoet aan de EN15940-specificatie voor paraffinische dieselbrandstof, wat de kwaliteit van de diesel bevestigt.

HVO 20 = 18% reductie.

HVO 50 = 48% reductie

HVO 100 = 90 % reductie

HVO 20 en 50 is toe te voegen aan gewone diesel en kunnen alle standaard diesel motoren op draaien.

Afsluiting:

Johan sluit de bijeenkomst af en dankt de deelnemers voor hun inzet en deelname.

Datum voor de volgende bijeenkomst was voorgesteld voor februari, maar voorstel is deze te verplaatsen naar Juni 2023. Details van de bijeenkomst volgen via de e-mail.