	Handboek Kwaliteit Veiligheid Gezondheid en Milieu	
Uitgave 12-2021 Update 01-01-2023	Titel Sector- en Keteninitiatieven	Pagina 1 van 1 Formulier 27

Sector- en keteninitiatieven

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar sector initiatieven, toelichting op actieve deelname en lopende initiatieven van Tijssen B.V.

Sint Maartensdijk

10-01-2023

Tijssen

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Onderzoek naar bestaande initiatieven.....	3
3. Lopende initiatieven.....	4
Voortgang initiatief	4
Lid Stichting CO2 Neutraal	4
SKAO & Milieubarometer	4
Overweging deelname.....	5
Duurzaam collectief/ eigen initiatief	5

1. Inleiding

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen en welke zij zelf eventueel initieert.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

2. Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande en/of nieuwe initiatieven hebben wij websites van enkele gecertificeerde bedrijven bezocht, welke sector initiatieven ook voor Tjsssen toepasbaar zijn. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar branchegenoten om na te gaan wat er in onze branche bestaat aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.cumela.nl
- www.nlco2neutraal.nl
- www.duurzaammkb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven
- www.greendealhetnieuwedraaien.nl/
- www.rvo.nl

Uitgelichte relevante initiatieven uit de branche zijn:

De relevante sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille zijn:

- Cursus het nieuwe rijden voor de bestuurders (verwachte reductie uit de branche 5 tot 10%);
- Bandenspanning maandelijks /continue meten (reductie 3%);
- Duurzaam inkopen;
- Lager instellen hydraulische druk (reductie 5%);
- Selectie onderaannemers op CO2 bewust certificaat (onderdeel van duurzaam inkopen).;
- Cursus het nieuwe draaien organiseren en ook dit onderdeel maken van inkoop (eis onderaannemers) dan wel op project organiseren;
- Emissies Machines in kaart brengen, vermindering stationair draaien. Nieuwe machines uitrusten met een Global-system. Hiermee worden maandelijks rapportages gemaakt m.b.t.

het machine gebruik. Bij het gebruikte systeem in de branche blijkt dat uit de rapportages dat de machines relatief veel stationair draaien;

- Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen en kilometers: personele planning, leveringen op het werk;
- Aanschaf elektrische of hybride auto's voor de projectuitvoerders;
- Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit; (aantrekkelijke subsidie overheid, geen verbruikskosten meer);
- Gasverbruik reduceren o.a. door vervanging van bestaande cv ketels;
- Aanbrengen LED verlichting in bedrijfsruimten.

3. Lopende initiatieven

Bij de oriëntatie voor de deelname aan een sector- of keteninitiatief is er een inventarisatie gemaakt.

Van beschreven maatregelen en onderzochte initiatieven zijn er enkele opgenomen in de het Managementenergieplan onder hoofdstuk 6 'Implementatie acties en mogelijke maatregelen reductie CO2-emissie' Verder uitgewerkt in paragraaf 6.1.1 Doelstelling/ Haalbaarheid t.o.v. de branche.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.


Lid Stichting CO2 Neutraal

In 2022 hebben wij deelgenomen aan 3 (online) bijeenkomsten en daarbij ideeën op het gebied van CO2 reductie gedeeld en besproken met de andere deelnemers en is input geleverd ten behoeve van branchevergelijking. Een gedeelte van deze ideeën van andere deelnemers hebben als input gediend bij het vaststellen van reductiemaatregelen voor 2022/ 2023

SKAO & Milieubarometer

Om de CO2-Prestatieladder te kunnen behouden is het nodig om contributie af te dragen aan de SKAO. Tevens gebruiken we de www.milieubarometer.nl om onder andere onze CO2 footprint te berekenen en bij te houden. Hieronder vindt u het budget dat we jaarlijks hiervoor reserveren.

Omschrijving	Periodiek	Budget
Contributie SKAO	Jaarlijks	€
Contributie milieubarometer	Jaarlijks	€
Lidmaatschap CO2 Neutraal	Jaarlijks	€

	Handboek Kwaliteit Veiligheid Gezondheid en Milieu	
Uitgave 12-2021 Update 01-01-2023	Titel Sector- en Keteninitiatieven	Pagina 5 van 1 Formulier 27

Overweging deelname

Green deal 'het nieuwe draaien'

Door het keteninitiatief Green Deal Het Nieuwe Draaien streeft de GWW- en Agri sector naar het reduceren van de CO₂-uitstoot door mobiele werktuigen in het grondverzet en de groensector.

Doel

Vermindering van de gemiddelde uitstoot van CO₂ (naar reductie met 10% gedurende de looptijd van deze Green Deal), NO_x (naar een reductie van 15%) en fijnstof door mobiele werktuigen in de bouw en landbouw.

Duurzaam collectief/ eigen initiatief

Opdrachtgevers, leveranciers, nevenaannemers, plaatselijke bedrijven, kunnen een bijdrage leveren om de CO₂ uitstoot in de keten te reduceren. Om hen te betrekken, te informeren en aan te geven hoe zij kunnen participeren, is het van groot belang een goede relatie te hebben en te onderhouden aan hen die mede geselecteerd worden op hun bereidheid zich aan te sluiten bij de reductiedoelstellingen die Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf zich heeft gesteld. In formulier 27A is het verslag in te zien van de bijeenkomst november 2022.

Het opgestarte initiatief zal een vervolg krijgen en verder worden uitgebouwd in 2023.


Waterstof uit bermgras

De Vermeulen Groep (waar Tijssen onderdeel vanuit maakt) werkt samen met Nettenergy aan de ontwikkeling van waterstof uit bermgras onder de naam Groene Hart Waterstof (GH₂). Nettenergy heeft de installatie ontwikkeld voor het produceren van waterstof. Vermeulen levert het bermgras.

De Vermeulen Groep maait en snoeit in opdracht van Rijkswaterstaat, provincies en gemeenten.

Recent is de volgende stap in het ontwikkelingsproces gezet. Er wordt een kleine proefopstelling gebouwd op het bedrijfsterrein bij Vermeulen in Hazerswoude. De waterstofinstallatie (animatie) zet gemaaid bermgras en snoeihout via een vergassingsmethode om in elektriciteit, waterstof en biochar.

De oplossing van GH₂ biedt verschillende voordelen: groene waterstof vormt een onmisbare schakel in de toekomstige energie- en grondstoffenvoorziening; onnodig transport wordt vermeden; de technologie is schaalbaar; er hoeven geen windmolens geplaatst te worden. Biochar verbetert de bodem en slaat CO₂ langdurig op, en is een grondstof voor de circulaire economie.

	Handboek Kwaliteit Veiligheid Gezondheid en Milieu	
Uitgave 12-2021 Update 01-01-2023	Titel Sector- en Keteninitiatieven	Pagina 6 van 1 Formulier 27

Alternatieve brandstof soorten:

Een belangrijke eis bij toepassing van een alternatief is de garantie op tractoren en werkmaterieel. Om deze garantie te waarborgen moet de brandstof voldoen aan de EN590-normering. Het grootste struikenblok bij het voldoen aan deze normering wordt veroorzaakt door het soortelijk gewicht van de brandstof. Dit moet volgens de EN590 tussen den 820 en 845 gr/ltr zijn.

De door de branche onderzochte brandstoffen voor mogelijke initiatieven zijn:

- GTL
- Traxx
- Eco2Fuel

De toepassing van GTL viel hierdoor af. Deze haalt dit gewicht niet en er zijn enkele leveranciers die geen garantie geven op de motor na gebruik van GTL. De Eco2Fuel voldoet wel aan de normering. Deze brandstof bestaat uit een B0-diesel met een toevoeging van Synfull. Synfull is biologische diesel op synthetische basis. Dit zorgt voor een zeer hoogwaardig kwaliteitsniveau. De pure Synfull realiseert wel een CO₂-reductie van ruim 85%. Echter deze diesel heeft zelf een te laag sg om goedgekeurd te worden conform EN590. Door deze diesel echter te mengen met pure B0-diesel wordt er een CO₂-reductie behaald van ca 16-40% (afhankelijk van de hoeveelheid bijmenging).

De variant, in de handel verkrijgbaar als Eco2Fuel voldoet wel aan de EN590-normering. Doordat deze diesel nog niet veel bekendheid geniet en nog niet heel grootschalig geproduceerd wordt ligt het prijsniveau momenteel hoger dan de reguliere diesel.

Overigens GTL kan wel worden toegepast in de bedrijfswagens, mits na overleg met de leverancier.

Update leverancier:

Toepassing HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)

HVO diesel kan in elke dieselmotor worden bijgetankt. Hij kan zowel zuiver worden gebruikt (100% concentratie), als in elke verhouding met bijvoorbeeld fossiele diesel. Zo bestaat HVO20 uit 20% HVO en 80% fossiele diesel. Neste MY Renewable Diesel is een HVO100 product, dat wil zeggen HVO in zijn puurste vorm. Deze diesel voldoet aan de EN15940-specificatie voor paraffinische dieselbrandstof, wat de kwaliteit van de diesel bevestigt.

HVO 20 = 18% reductie.

HVO 50 = 48% reductie

HVO 100 = 90 % reductie

HVO 20 en 50 is toe te voegen aan gewone diesel en kunnen alle standaard diesel motoren op draaien.

Handgereedschappen

In enkele branchebedrijven is geïnvesteerd in aanschaf van elektrisch handgereedschap i.p.v. motorisch aangedreven handgereedschap (bosmaaiers, heggenscharen, kettingzagen). Dit vermindert de uitstoot van CO₂ en is uiteraard brandstof besparend.

Tijssen B.V. heeft deze opgenomen in de maatregelenlijst en onderzocht op bruikbaarheid, ergonomie e.d. De (voorlopige) conclusie is dat de bosmaaiers zwaarder zijn in gebruik en ook gebruiksduur van de accu is (nu nog) te beperkt. Dit brengt met zich mee dat ter plaatse (op de werklocatie) accu's moeten worden opgeladen met een aggregaat, wat de besparing op uitstoot weer teniet doet, tenzij een hybride aggregaat wordt aangeschaft.

Er is wel een elektrische bladblazer aangeschaft, deze wordt dit jaar gemonitord op bruikbaarheid, (accu) levensduur e.d.