



2024/  
2025

# Energie Managementplan

**TJUSSEN**

Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf  
Geulweg 39  
4695RE, Sint-Maartensdijk  
Tel: 0166-661958  
Email: [info@tijssen.vermeulengroep.com](mailto:info@tijssen.vermeulengroep.com)

*Dit Energiemanagementplan is gemaakt in opdracht voor Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf. Overname, geheel of gedeeltelijk, toegestaan met bronvermelding.*  
© SW4A

Deze inhoudsopgave zal bij iedere herziening opnieuw worden uitgegeven.  
De inhoudsopgave bepaalt de geldigheid van het handboek.

VRIJGAVE en UITGIFTE DATUM: 12-03-2019	Versie: 1.2
21-01-2020	Versie: 1.3
11-01-2021	Versie: 1.4
18-01-2022	Versie: 1.5
07-03-2023	Versie 1.6
02-05-2023	Versie 1.7
14-03-2024	Versie 1.8
19-04-2025	Versie 1.9

02/2020 Wijziging terug rekening en nacalculaties van basisjaar en aanpassing volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019

01/2022 Wijzigingen normering NEN-EN-50001:2018, aanpassingen doorgevoerd in relatie tot compensatie 'groene stroom'

02-05-2023 Referentiejaar aangepast naar 2022, in H6 doelstellingen uitgesplitst in scope1 en scope 2 reducties

14-03-2024 Scope 3 toegevoegd in overzicht, actualisatie projectendatabase

19-04-2025 Reguliere wijzigingen.

## Inhoud

1	Introductie .....	3
2	Beschrijving van de organisatie .....	4
2.1	Organisatorische grenzen .....	4
2.3	Wijzigingen in de organisatie .....	4
2.4	Definitie bedrijf volgens prestatieladder .....	4
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	5
2.6	Beleidsverklaring .....	6
3	CO2-emissie-inventaris, scope-indeling .....	9
3.1	Verantwoordelijke .....	9
3.2	Referentiejaar .....	9
3.3	Afbakening .....	9
3.4	Directe en indirecte GHG emissie .....	9
3.4.1	Footprint overzicht referentiejaar 2022 .....	10
3.4.2	Footprint overzicht 2024 .....	11
3.4.2	Grafische weergave uitstoot CO <sub>2</sub> -emissies projecten gunningvoordeel .....	13
3.4.3	Overzicht verbruik brandstof projecten met gunningvoordeel 2017 t/m 2024 .....	14
3.4.4	Verbranding biomassa .....	14
3.4.5	GHG verwijderingen.....	14
3.4.6	Uitzonderingen .....	14
3.4.7	Belangrijkste beïnvloeders.....	15

3.4.8	Toekomst .....	15
3.4.9	Significante verandering .....	15
3.5	Kwantificeringsmethoden .....	15
3.6	Emissiefactoren.....	15
3.7	Onzekerheden in de resultaten .....	16
3.8	Verificatie.....	16
3.9	Rapportage volgens NEN-EN-ISO ISO 14064-1:2019 .....	16
4	Energie meetplan.....	17
4.1	Planning meetmomenten .....	17
5	Energiebeoordeling .....	19
5.1	Identificatie .....	19
5.2	Verbetering inzicht .....	20
5.3	Evaluatie doelstellingen .....	20
5.4	Behaalde reductie (incl. projecten met gunningvoordeel).....	20
5.5	Mogelijkheden, maatregelen en reductie van CO <sub>2</sub> -emissie .....	21
5.6	Aanbevelingen.....	21
6	Implementatie acties en mogelijke maatregelen reductie CO <sub>2</sub> -emissie .....	21
6.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	22
6.1.1	Doelstelling/ Haalbaarheid t.o.v. de branche (ook voor projecten).....	23
6.2	Actieplan reductie.....	24
7	Participatie sector- en keteninitiatieven.....	24
7.1	Actieve deelname.....	24
7.2	Lopende initiatieven .....	25
8	Monitoring .....	25
9	Bijsturen en continue verbetering .....	26
	Bijlage A ISO 50001 .....	26

# 1 Introductie

In het voorliggende Energiemanagementplan beschrijft Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf het beleid en de aanpak voor de reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies voor scope 1 en 2. Dit document behandelt diverse aspecten van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Enkele van deze aspecten zijn ook toepasbaar voor de NEN ISO 14001 norm welke Tijssen BV in 2021 geïmplementeerd heeft.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

1. Inzicht  
Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.
2. CO<sub>2</sub>-Reductie  
De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.
3. Transparantie  
De wijze waarop de organisatie in- en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.
4. Participatie  
Deelname aan initiatieven, sector en/of keten om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Het doel van dit document is de lezer een helder overzicht te geven van de werkwijze van Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf aangaande de processen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze is van toepassing op alle activiteiten binnen Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf.

Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf levert diensten aan opdrachtgevers die aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub> -gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Tevens is dit plan gepubliceerd op de website van Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf: via: [www.tijssengroen.nl](http://www.tijssengroen.nl)

Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Deze rapportage is gebaseerd op de Nederlandse norm voor Broeikasgassen - Deel 1 (NEN EN-ISO 14064-1:2019). De rapportage volgt paragraaf 9.3.1. uit deze norm, hiervoor is in paragraaf 3.9 een referentiematrix opgenomen. Daarnaast wordt er in sommige gevallen verwezen naar de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 en het handboek van de SKAO (22 juni 2020). Verder is dit document is opgesteld volgens de normeringen NEN EN ISO 50001:2018 (bijlage A).

Sint Maartensdijk



N.W. Tijssen

## 2 Beschrijving van de organisatie

Hieronder een verkorte beschrijving van de organisatie, meer informatie kunt u vinden op onze website via: [www.tijssengroen.nl](http://www.tijssengroen.nl)

Met onze activiteiten realiseren wij projecten op het snijvlak wegen en bermen. Onze oplossingen dragen bij aan de wens van onze opdrachtgevers om de veiligheid op de wegen te verhogen.

Daar wij ons bewust zijn van onze verantwoordelijkheden, hanteren wij een toekomstgericht beleid met mede respect voor mens en milieu. Aandacht voor het milieu en de omgeving waarbinnen wij werkzaam zijn is aldus een must.

Wij realiseren onszelf dan ook dat de oplossing die wij presenteren een duurzaam karakter moeten hebben. Dit met het oog voor duurzame inzetbaarheid van mensen en materieel voor het creëren van een veilig en gezond werkklimaat voor al onze medewerkers. Naast het NEN-EN-ISO 9001:2015, NEN-EN-ISO 14001:2015 en het VCA\*\* certificaat hebben wij ons gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3, het certificerend MVO-instrument in Nederland.

### 2.1 Organisatorische grenzen

Rechtspersoon

Aannemingsbedrijf in het aannemen en uitvoeren van onderstaande werkzaamheden:

- Maaiwerkzaamheden langs wegen en sloten.
- Aanbrengen en onderhouden van groenvoorzieningen langs wegen en watergangen.
- Ondersteunende civiele werkzaamheden langs wegen en watergangen.
- Het uitbaggeren van watergangen.

Tijssen BV Aannemingsbedrijf

Geulweg 39

4695 RE Sint-Maartensdijk

☎ 0166 – 66 19 58

✉ [info@tijssen.vermeulengroep.com](mailto:info@tijssen.vermeulengroep.com)

🌐 [www.tijssengroen.nl](http://www.tijssengroen.nl)

### 2.3 Wijzigingen in de organisatie

Er hebben zich geen wijzigingen in de organisatie voorgedaan.

### 2.4 Definitie bedrijf volgens prestatieladder

Om de categorie te bepalen waarin Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf als organisatie valt, wordt gekeken naar de definitie volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.1, hoofdstuk 4.2 “Vaststellen omvang van het bedrijf”. Hieruit blijkt dat de organisatie in een bepaalde categorie valt op basis van de CO<sub>2</sub>-emissies van “kantoren en bedrijfsruimten” en “alle bouwplaatsen en productielocaties”. Uit de footprint blijkt dat het elektra verbruik voor emissie zorgt van **0 ton CO<sub>2</sub> in 2024**. Het gasverbruik van de kantoren zorgde in **2024 voor 17,8 ton CO<sub>2</sub> uitstoot**. Dit bij elkaar opgeteld geeft dit **17,8 ton CO<sub>2</sub>** en dit blijft onder de grens van 500 TON CO<sub>2</sub>. Verder zijn de totale scope 1+2 emissies **1.546 ton CO<sub>2</sub>** en dit bevindt zich onder de grens van 2000 TON. Dit betekent dat Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf volgens de categorisering van SKAO een “klein bedrijf” (K) is.

## 2.5 Projecten met gunningsvoordeel

Lopende projecten die met gunningsvoordeel aangenomen zijn:

- 3000 Onderhoudsbestek watersysteem 2019-2020, Perceel 2, E041 - 2018A ten noorden van de Westerschelde.  
Waterschap Scheldestromen Perceel 2 2019-2020. 2023 – 2024 (verlenging tot 2027)
- 3007 Maaien Watergangen 2021-2024, perceel 8, E083-2020-B ten zuiden van de Westerschelde.  
Waterschap Scheldestromen.
- 4000 Onderhoud beplantingen 2021-2022, Perceel 3 E150  
Waterschap Scheldestromen (verlenging tot 2024)
- 4006 Maaien Watergangen 2021-2024, E083-2020-A perceel 2 ten noorden van de Westerschelde.  
Waterschap Scheldestromen
- 4010 Raamovereenkomst 2021-2024 I&V03-2021 Onderhoud provinciale wegen en fietsspaden in 2021  
Perceel 1 Noord  
Provincie Zeeland
- 4011 Raamovereenkomst 2021-2024 I&V03-2021 Onderhoud provinciale wegen en fietsspaden in 2021  
Perceel 2 Midden  
Provincie Zeeland
- 4013 Onderhoud berm en maaiwerk wegen en vaarwegen  
Provincie Zeeland
- 4060 Onderhoud watergangen 2023-2025 Aa en Maas, Raam Zuid
- 4025 Bestek HD-WAB-0201 Onderhoud Waterbergingen 2022 – 2027

Ten aanzien van deze projecten stelt de CO<sub>2</sub> -Prestatieladder de volgende specifieke en aanvullende eisen:

- De emissie stromen, de uitstoot en voortgang daarvan moeten apart voor deze projecten inzichtelijk zijn;
- De maatregelen die van toepassing zijn op de projecten moeten benoemd zijn;
- Externe en interne belanghebbenden van het project moeten benoemd zijn;
- Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden moeten zijn vastgelegd;
- Er dient specifiek gecommuniceerd te worden aangaande voortgang CO<sub>2</sub> reductie;
- Er moet jaarlijks een energiebeoordeling en interne controle uitgevoerd worden.

Voor de projecten is een separate CO<sub>2</sub> boekhouding ingericht. Het totaal overzicht bevindt zich ook in de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-Footprint rapportage.

Aanvullende eisen opdrachtgevers:

- Waterschap Aa en Maas stelt geen aanvullende eisen in het inkoopplan t.a.v. CO<sub>2</sub> reductie, naast het voldoen aan de eisen zoals vermeld voor niveau 3 of 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Ook wordt naast onderstaand verwezen naar de aanbestedingsleidraad 2022-2023 en de BPKV -criteria  
<https://www.aaenmaas.nl/onswerk/duurzaam-waterschap/co2-prestatieladder/>  
<https://www.aaenmaas.nl/publish/pages/699/awiv-2018.pdf>
- Waterschap Scheldestromen stelt dat de opdrachtnemer via EMVI kan uitgedaagd worden tot hogere duurzaamheidsprestaties, zoals de toepassing van duurzamere materialen via DuboCalc en CO<sub>2</sub>-reductie via de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Naast onderstaande voldoen de BPKV – criteria  
<https://www.duurzaamgww.nl/wp-content/uploads/2018/06/Aanpak-Duurzaam-GWW-schema.pdf>  
<https://scheldestromen.nl/waterschap-stuurt-ook-bij-opdrachtnemers-aan-op-co2-besparende-maatregelen>  
 Op de het nieuwe bestek E 083-2025 A, perceel 2 is de hoeveel toe te passen HVO-100 voor ambitieniveau 5, 81 – 100%. Hiervoor is een prestatieverklaring HVO-100 ondertekend.
- Waterschap Hollandse Delta stelt geen aanvullende eisen in het inkoopplan t.a.v. CO<sub>2</sub> reductie, naast het voldoen aan de eisen zoals vermeld voor niveau 3 of 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder in de inschrijvingsleidraad 1 maart 2021. Tijssen conformeert zich hieraan zie:  
<https://www.tijssengroen.nl/projecten/tijssen-geeft-uitvoering-aan-maaicontract-hollandse-delta-21-26/>  
<https://www.wshd.nl/duurzamer-werken-resultaten-tot-nu-toe/>
- Provincie Zeeland stelt: CO<sub>2</sub>-bewust certificaat, minimaal trede 3, zoals beschreven in Hoofdstuk 3 van de Aanbestedingsleidraad.

## 2.6 Beleidsverklaring

Bij Tijssen B.V. Aannemersbedrijf wordt gewerkt aan projecten in de meest uiteenlopende disciplines, het maaien van bermen langs wegen, snoeiwerkzaamheden, grondwerken en onderhoud van bebording en schilden. Ook kunnen andere civiele werken aan bod komen indien hier uit de markt om wordt gevraagd.

De zorg voor kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu maakt integraal deel uit van het totale ondernemingsbeleid van Tijssen B.V. De aandacht wordt gericht op de kwaliteit van de diensten als wel op de kwaliteit van de processen en equipment binnen het bedrijf. Hierbij, mede vanuit de verantwoordelijkheid als opdrachtnemer, streven wij naar een zodanige organisatie- en bedrijfsvoering waarbij de veiligheid, gezondheid, milieu en werkomgeving voor onze medewerkers/ inleners, de omgeving en voor derden worden bevorderd.

Tijssen B.V. heeft haar doelstellingen - mede bepalend op gestelde eisen vanuit wet- en regelgeving - als volgt SMART geformuleerd:

### Beleidsdoel Kwaliteit:

- inzicht in behoeften en verwachtingen van belanghebbenden, welke relevant zijn voor het kwaliteit-managementsysteem;
- de door de klant gewenste en gestelde kwaliteit en vakbekwaamheid van de organisatie, waarborgen in de uitvoering en oplevering;
- het tijdig en correct opleveren van de geleverde diensten en verzorgen van juiste nazorg;

- het inzetten en vergroten van vakbekwaam/geschoold personeel en bijbehorende middelen om de te leveren diensten/producten kwalitatief hoogwaardig uit te voeren;
- de werkzaamheden uit voeren volgens, in overeenstemming met minimale vereisten uit de wet- en regelgeving;
- de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het werkmateriaal te reduceren;
- analyseren gegevens vanuit de werkomgeving en vanuit de opdrachtgevers, dit als doel om te verifiëren of aan de 'product eisen' is voldaan en deze continue te verbeteren;
- actueel houden en complementeren van de RI&E en Plan van Aanpak;
- klachten vanuit medewerkers, klanten en omgeving te houden op nul.

### **Beleidsdoel Veiligheid, Gezondheid en Milieu:**

- het continu verbeteren van en zorgdragen voor, veilige en gezonde werkomstandigheden;
- het voorkomen van beroepsziekten middels voorlichting en onderricht aan de medewerkers;
- het voorkomen van ongevallen en/of persoonlijk letsel, door passende beheersmaatregelen te treffen. De IF (index frequentie) voor verzuimongevallen houden op nul;
- het aantal ongevallen en/of incidenten te melden aan de ISZW te houden op nul;
- het aantal werkplekinspecties conform de eis VCA uitvoeren, tenminste eenmaal per maand per operationele werkplek uitgevoerd door de VGM-functionaris en/of operationeel leidinggevende. De operationele directieleden nemen eenmaal per kwartaal deel aan een werkplekinspectie op een werklocatie.
- het regelmatig onder de aandacht brengen van het VGWM beleid onder het eigen personeel, ZZP'ers, medewerkers van derden en de omgeving, zoals de maandelijkse VGM instructies medewerkers (toolbox);
- minimaal driemaandelijks staf- overleg inzake VGM beleid;
- de CO<sub>2</sub>- uitstoot te reduceren en continu te zoeken naar alternatieven;
- aandacht aan het milieu en alternatieven zoeken voor milieubelastende middelen om milieuschade en vervuiling te reduceren en te voorkomen. Het aantal gemelde milieu incidenten houden op nul;
- Toepassen van processen, werkinstructies, nieuwe technieken e.d. om emissie of uitstoot welke nadelig is voor het milieu te minimaliseren;
- analyseren ervaringen uit het 'werkveld', voor een continue verbetering van op gebied van veiligheid, gezondheid en milieu.

Voor het bovenvermelde beleid worden geld, tijd en middelen beschikbaar gesteld. De samenwerking en overleg met alle betrokkenen, inclusief klanten en omgeving is hierbij onontbeerlijk.

Bij alle werkzaamheden gelden de bedrijfseigen (veiligheid) voorschriften en vanuit de opdrachtgever aanvullende eisen, afgestemd op de werkzaamheden. Medewerkers/inleners leveren een grote bijdrage door te werken volgens deze voorschriften en door onveilige situaties direct te melden aan de daarvoor verantwoordelijke functionaris.

Om deze doelstellingen te kunnen verwezenlijken hebben wij het VCA\*\* veiligheid-beheerssysteem, ISO 9001:2015 kwaliteitsmanagementsysteem en CO<sub>2</sub> -Prestatieladder reductie-systeem in gebruik, en zullen we deze naar verwachting in 2021 uit kunnen breiden met de NEN-EN-ISO-14001.

Hiermee is Tijssen B.V. in staat om zorg te dragen voor een continue verbetering op het gebied van kwaliteit, gezondheid, veiligheid en milieu.

Tijssen B.V. zal steeds controleren of er veilig, gezond, milieuverantwoord en volgens de procedures wordt gewerkt. Ook tijdens de dagelijkse bedrijfsvoering wordt veel aandacht besteed aan het Arbo- en milieugedrag van alle medewerker/inleners. Prioriteiten worden gelegd bij preventie, analyse van ongewenste gebeurtenissen en verhoging van de deskundigheid van de medewerkers/inleners op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu.



Zo streeft Tijssen B.V. naar een continue verbetering op het gebied van kwaliteit, gezondheid, veiligheid en milieu.



Deze beleidsverklaring zal minimaal 1 keer per 3 jaar worden herzien, of eerder indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven.

Criteria van aanpassing kunnen zijn:

- veranderingen in de wetgeving
- verandering bedrijfsomstandigheden (andere activiteiten etc.)

De beleidsverklaring is ondertekend op: 05-12-2022 te Sint Maartensdijk.

N.W. Tijssen

Directeur

## 3 CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris, scope-indeling

### 3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van doelstellingen is Dhr. N.W. Tijssen. Dhr. Tijssen kan zijn taken delegeren aan het management, te weten de heer Rinie van Binsbergen. Dhr. N.W. Tijssen blijft te allen tijde eindverantwoordelijk.

Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden aangaande Transparantie zijn beschreven in het Communicatieplan document 2.6 – versie 1.3. 2020 paragraaf 5.2.

De taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden staan verder genoemd in het KVGM handboek onder de documenten 2.3.1: Directeur, 2.3.2: Werkvoorbereiding, 2.3.3: KAM-Coördinator, 2.3.4: Uitvoering en 2.3.5: Medewerkers.

De KAM-Coördinator is verantwoordelijk voor alles met betrekking tot de CO<sub>2</sub>- prestatieladder. De KAM-Coördinator en administratie zijn verantwoordelijk voor het opstellen, het verzamelen van data ten behoeve van de Carbon Footprint Rapportage en het rapporteren conform de NEN-EN-ISO 14064-1:2019.

### 3.2 Referentiejaar

De nieuwe reductiedoelstellingen worden gebaseerd op het referentiejaar 2022. Na evaluatie zal indien benodigd ook een herberekening moeten plaatsvinden.

### 3.3 Afbakening

De organisatie van Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf is onderdeel van de Vermeulengroep als aannemingsbedrijf. Er zijn geen andere beheers-, of werkmaatschappijen, nevenvestigingen, franchisebedrijven of joint ventures die onder de boundary vallen.

### 3.4 Directe en indirecte GHG emissie

Vanaf CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 dient het bedrijf de CO<sub>2</sub>-uitstoot (scope 1 & 2 emissies) van het bedrijf (zoals bepaald in 3.A.1) in kaart te hebben gebracht. Dit conform ISO 14064-1.

In **Scope 1** worden de directe emissies vermeld zoals:

- Gasverbruik in m<sup>3</sup>;
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is in liters brandstof;
- Brandstofverbruik van alles wat huur is in liters brandstof;
- Koelvloeistoffen/ koudemiddelen in kg.

In **Scope 2** worden de indirecte emissies vermeld zoals:

- Elektriciteitsverbruik in kWh per energieleverancier/ type stroom;
- Zakelijke reizen met privé auto's in km (NVT);
- Vliegereizen in km per reis (NVT);
- Stadswarmte in GJ. (NVT).

#### **Scope 3 emissies of overige indirecte emissies**

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen

uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

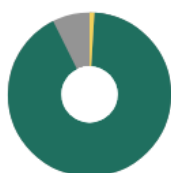
### 3.4.1 Footprint overzicht referentiejaar 2022

<b>CO<sub>2</sub> Scope 1 2022</b>							
<b>Aardgas voor verwarming</b>	Brandstof & warmte	7.642	m <sup>3</sup>	2,09	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	15,9	ton CO <sub>2</sub>
<b>Menggas Argon/CO<sub>2</sub> 85/15%</b>	Emissies	250	liter (200 bar)	0,059	kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,0148	ton CO <sub>2</sub>
<b>Benzine</b>	Mobiele werktuigen	6.460	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> / liter	18,0	ton CO <sub>2</sub>
<b>Diesel</b>	Mobiele werktuigen	438.170	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	1.429	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<i>1.463</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>							
<b>Ingekochte elektriciteit</b>	Elektriciteit	25.615	kWh	0,523	kg CO <sub>2</sub> / kWh	13,4	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<i>13,4</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>						<b>1.477</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>							
<b>Drinkwater</b>	Water & afvalwater	262	m <sup>3</sup>	0,298	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0781	ton CO <sub>2</sub>
<b>Papier met milieukeurmerk</b>	Kantoorpapier	8,00	A4 doos (2500 vel)	15,1	kg CO <sub>2</sub> / A4 doos (2500 vel)	0,121	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<i>0,199</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>

Thema		CO <sub>2</sub> -emissiefactor			CO <sub>2</sub> -equivalent		
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>							
<b>Aardgas</b>	Brandstof & warmte	8.337	m <sup>3</sup>	2,13	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	17,8	ton CO <sub>2</sub>
<b>Menggas Argon/CO<sub>2</sub> 85/15%</b>	Emissies	100	liter (200 bar)	0,059	kg CO <sub>2</sub> / liter (200 bar)	0,00590	ton CO <sub>2</sub>
<b>Benzine</b>	Mobiele werktuigen	9.585	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> / liter	27,0	ton CO <sub>2</sub>
<b>Diesel</b>	Mobiele werktuigen	53.879	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	175	ton CO <sub>2</sub>
<b>HVO biodiesel uit afvalolie</b>	Mobiele werktuigen	15.426	liter	0,347	kg CO <sub>2</sub> / liter	5,35	ton CO <sub>2</sub>
<b>Diesel (in HVO-diesel mix)</b>	Mobiele werktuigen	377.012	liter	3,47	kg CO <sub>2</sub> / liter	1.307	ton CO <sub>2</sub>
<b>Mengsmering</b>	Mobiele werktuigen	4.320	liter	2,98	kg CO <sub>2</sub> / liter	12,9	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<i>1.546</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>							
<b>Ingekochte elektriciteit</b>	Elektriciteit	23.054	kWh	0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	12,4	ton CO <sub>2</sub>
<b>Waarvan groene stroom uit windkracht</b>	Elektriciteit	23.054	kWh	-0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-12,4	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<i>0</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>						<b>1.546</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>							
<b>Drinkwater</b>	Water & afvalwater	266	m <sup>3</sup>	0,298	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0793	ton CO <sub>2</sub>
<b>Papier - duurzaam</b>	Papier (& Grondstoffen)	5,00	A4 doos (2500 vel)	15,1	kg CO <sub>2</sub> / A4 doos (2500 vel)	0,0755	ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 3</b>	Overig ketenemissies Kapitaal goederen en afvalstromen					136,47	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<i>137</i>	<i>ton CO<sub>2</sub></i>

**CO<sub>2</sub>-uitstoot**

2024



- Brandstof & warmte 1,1%
- Water & afvalwater 0%
- Emissies 0%
- Mobiele werktuigen 91%
- Papier (& Grondstoffen) 0%
- Scope 3 uitbreiding (2) 8,1%

In bovenstaand grafiek wordt weergegeven een totaaloverzicht van de directe uitstoot Scope 1, indirecte uitstoot Scope 2 dit inclusief uitstoot van het projecten met gunningvoordeel.

Ook is dit overzicht scope 3 meegenomen.

Ten opzichte van het referentiejaar 2022 is er in 2024 een toename van de CO<sub>2</sub>-emissie. Dit is gerelateerd aan een hogere omzet.

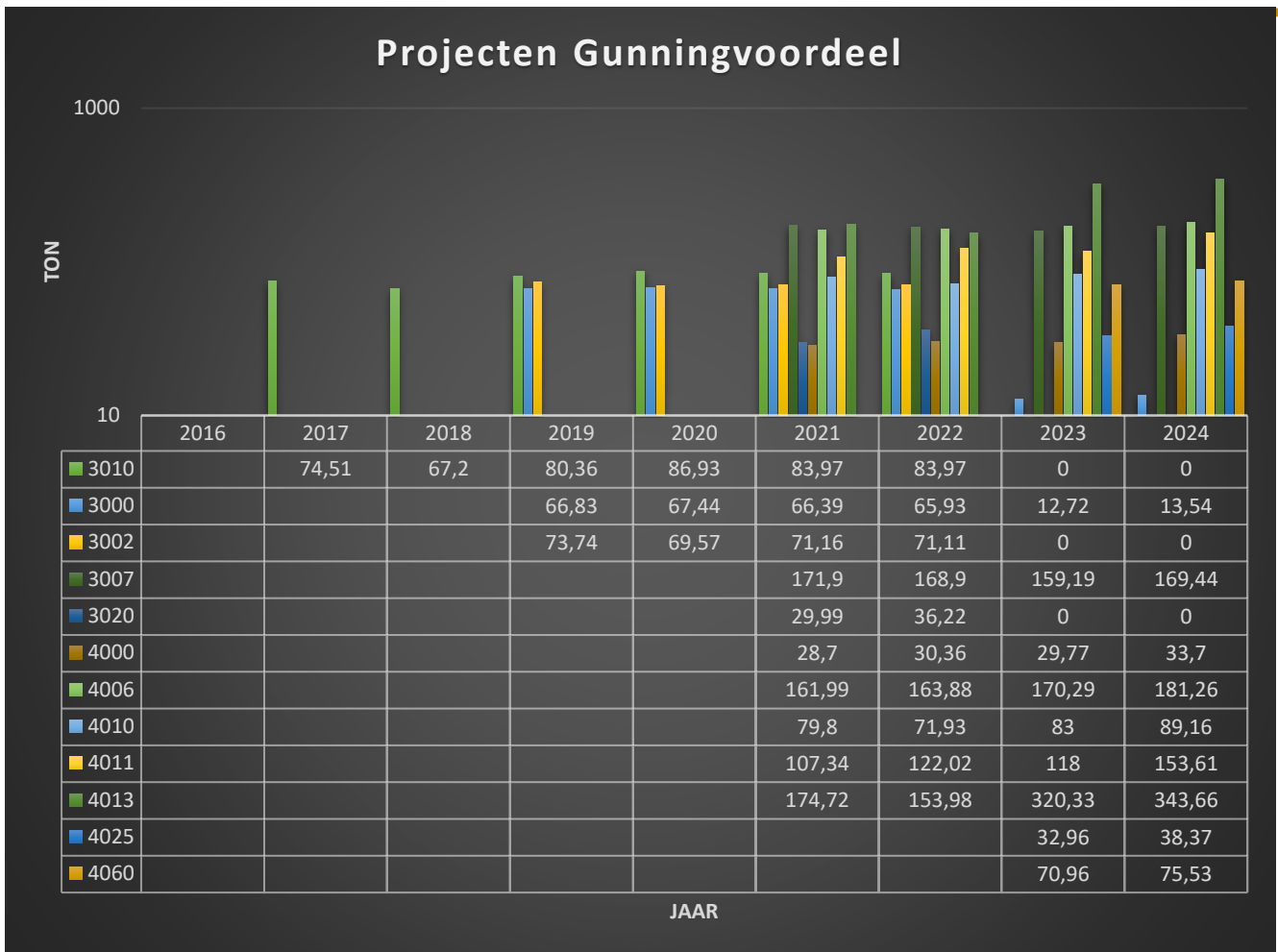
In 2024 zien we een stijging van het verbruik, dit is voor het grootste gedeelte te wijten aan dat de onderaannemers de benodigde brandstof uit de voorraadtank van Tijssen nemen.

Bij een paar nieuwe projecten moeten we meer wegen maaien en afvoeren i.p.v. klepelen en laten liggen, wat ook meer brandstof kost.

In de voortgangsrapportage zijn verdere details uitgewerkt.

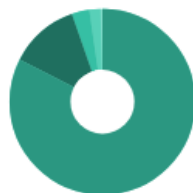
Verdere rapportages zijn in te zien middels onderstaande link:

[CO<sub>2</sub>-Prestatieladder - Milieubarometer](#)



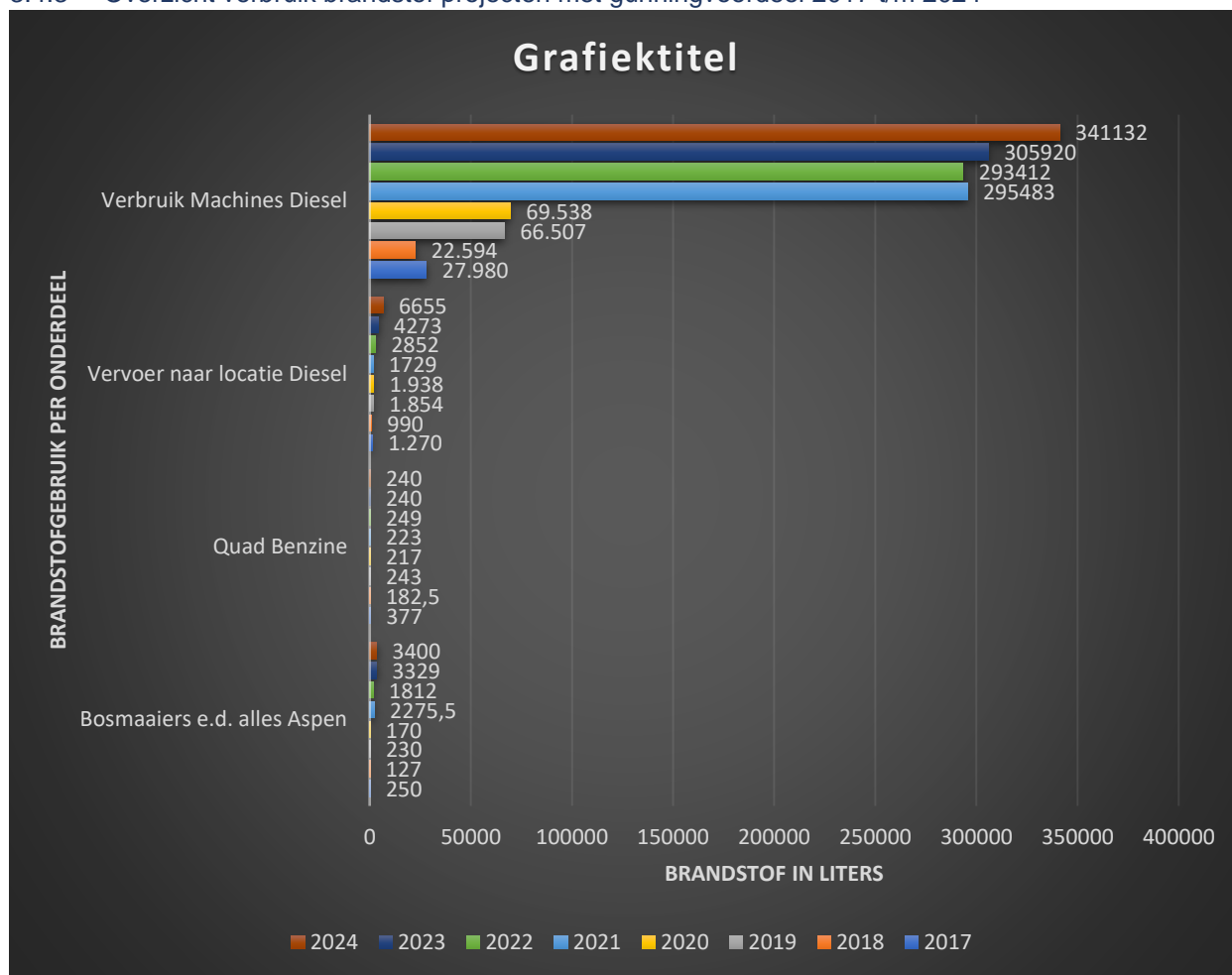
### Energieverbruik - Mobiele werktuigen

2024



- Diesel (in HVO-diesel mix) 82%
- Diesel 12%
- HVO biodiesel uit afvalolie 3,2%
- Benzine 1,8%
- Mengsmering 0,86%

### 3.4.3 Overzicht verbruik brandstof projecten met gunningvoordeel 2017 t/m 2024



Voor elk project waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen dient inzichtelijk te zijn welke bijdrage het project heeft aan de totale emissies van de organisatie en welke CO<sub>2</sub>-emissiebronnen daarbij het belangrijkste zijn.

Bovenstaande grafiek geeft inzicht in de verbruiksgegevens voor de projecten met gunningvoordeel zoals opgenomen in paragraaf 2.5

Gegevens zijn uitgesplitst per project naar verbruik per machine en per vervoer en opgenomen in een separate Excellijst.

#### 3.4.4 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa heeft afgelopen jaar niet plaatsgevonden.

#### 3.4.5 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf.

#### 3.4.6 Uitzonderingen

In de organisatie wordt gebruik gemaakt van lasgassen. Deze zijn zo minimaal dat deze gassen geen significante invloed hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot en footprint.

### 3.4.7 Belangrijkste beïnvloeders

In de organisatie van Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub>-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele personen alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub>-footprint.

### 3.4.8 Toekomst

De emissies zoals vermeld in § 3.4.1 zijn vastgesteld. De verwachting is dat de emissies in het komende jaar 2025 wat zullen veranderen. Enerzijds door doorloop van de nieuwe projecten wat verandering in het gebruik van brandstof zal veroorzaken. Anderzijds door nieuwe projecten waarop de eis ligt voor het gebruik van HVO-100. Ten derde is afgelopen periode gebleken dat weersinvloeden invloed hebben gehad m.b.t. het brandstofverbruik.

### 3.4.9 Significante verandering

Ten aanzien van het referentiejaar 2022 zien we in 2024 zien we een stijging, dit komt mede door het feit dat nu ook onderaannemers hun brandstof halen uit de voorraadtank van Tijssen en een hogere omzet.

## 3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gebruikt gemaakt van een Excel verzamellijst (formulier 25 handboek). In deze lijst worden de hoeveelheden ingevuld aan de hand van de verbruik totalen en brongegevens welke worden aangeleverd door de leveranciers. Deze gegevens worden geverifieerd door twee personen uit de organisatie en een derde persoon van buiten de organisatie.

## 3.6 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf over de jaren 2016 t/m 2024 de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint. Indien zich een wijziging voordoet in de emissiefactorenlijst zal Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf deze gewijzigde factor toepassen vanaf de data wanneer deze wijziging ingaat.

### *Berekeningsmethode*

De emissiefactoren worden vervolgens berekend aan de hand van de actuele gegevens uit de lijst van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), zoals genoemd in het handboek CO<sub>2</sub> - prestatieladder 3.1.

Op deze manier is bepaald hoeveel CO<sub>2</sub> er is uitgestoten.

Conform de scope-indeling uit het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 is het mogelijk om koudemiddelen buiten beschouwing te laten. Het referentiejaar is het jaar 2022. Dit rapport beschrijft de carbon footprint vanaf 2022. Er zijn sinds de lancering van de emissiefactoren in november 2014 zijn er diverse wijzigingen doorgevoerd en uitgebracht op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Alle CO<sub>2</sub> uitstootcijfers in dit rapport zijn her- berekend aan de hand van de geldende conversiefactoren.

Verder geraadpleegd het handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder (3.1). Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen. [CO2Prestatieladder Handboek 3.1 22-6-2020.pdf \(skao.nl\)](https://www.skao.nl/CO2Prestatieladder%20Handboek%203.1%2022-6-2020.pdf)



### 3.7 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden als beste inschatting van de werkelijke waarden. De gebruikte gegevens voor berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op aangeleverde facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Er zijn enkele onzekerheden:

De gebruiksgegevens zoals opgegeven door de energieleverancier van elektra en gas lopen jaarlijks van september tot september, om deze te laten aansluiten op een verbruik van 01 t/m 31-12 is het verbruik gedeeld door 12 maanden keer het aantal benodigde maanden. Dit kan leiden tot een kleine onzekerheidsmarge omdat de laatste maanden van het jaar traditioneel meer gas wordt verbruikt. Bovendien zijn in deze gegevens ook de woonruimten meegenomen, daar dit dezelfde aansluiting betreft. In de toekomst kan dit beter geregistreerd worden door het plaatsen van een slimme tussenmeter.

Door het verbruik aan te laten sluiten van 01-01 t/m 31-12 is gekozen om deze fysiek (halfjaarlijks) op te meten en deze standen op te slaan in een Excel rapportage.

De opgegeven hoeveelheid geleverde diesel (opgave Mol Schuddebeurs) betreft de ingekochte hoeveelheid zonder voorraad correctie. Er zal ten tijde van de inventarisatie (einde jaar) nog enige voorraad in de tank zitten welke is meegenomen in de footprint van afgelopen jaar.

### 3.8 Verificatie

De emissie inventaris van Tijssen BV Aannemingsbedrijf is door een CI geverifieerd.

### 3.9 Rapportage volgens NEN-EN-ISO ISO 14064-1:2019

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064- 1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

Cross reference ISO 14064-1			
ISO 14064-1:2019	9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon/personen	3.1
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	3.2
5.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.1
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	2.1
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	3.4
	G	Beschrijving van CO <sub>2</sub> uitstoot door biomassa	3.4.4
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO <sub>2</sub>	3.4.5
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO <sub>2</sub> bronnen en – putten	3.4.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO <sub>2</sub>	3.4.1
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.2
6.4.2	L	Verklaring verandering en nacalculaties van	3.6

		basisjaar	
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.6
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.6
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	3.6
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.6/3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	1
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	1
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. <i>Berekeningsmethodiek Actuele berekeningsmethodiek &amp; conversiefactoren</i>	3.6

Tabel 1 Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

## 4 Energie meetplan

Het Energie meetplan bevat een aantal vaste onderdelen voor het up-to-date houden van het CO<sub>2</sub> - managementsysteem. Het plan is opgezet om te zorgen dat het gehele CO<sub>2</sub>-reductiesysteem voldoet aan de eisen van ISO 50001, ISO 14064-1 en dat gedurende het jaar continue verbetering plaatsvindt. De afdeling administratie heeft de documenten die betrekking hebben op het CO<sub>2</sub> beleid in beheer. Zij dragen zorg voor het juist archiveren en versiebeheer van deze documenten zodat de meest actuele versie van documenten altijd beschikbaar is en oudere versies eenvoudig achterhaald kunnen worden. Daarbij worden oudere versies van documenten minimaal 2 jaar bewaard.

### 4.1 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden. De wijze waarop de verbruiken worden gemeten is de meest haalbare wijze, waarbij rekening wordt gehouden met het doel waarvoor de gegevens worden verzameld en dus de mate van detail die nodig is. De persoon verantwoordelijk voor het verzamelen van de gegevens is daarom op de hoogte van de wijze waarop deze gegevens in de Emissie-inventaris verwerkt worden.

#### Scope 1 Emissies

Categorie	Meetmoment	Verantwoordelijk	Toelichting
<b>Gasverbruik (in m3 aardgas)</b>	Halfjaarlijks	Administratie	De periode van de jaarlijkse facturen van NLE, hebben een looptijd van maand 09 tot maand 09. De halfjaarlijkse footprint loopt van maand 01 tot maand 07.

			De fysieke meetmomenten zijn halfjaarlijks en opgenomen in de Excel lijst
<b>Brandstofverbruik materieel en auto's (in liters benzine, diesel &amp; LPG)</b>	Halfjaarlijks	Administratie	Brandstof wordt aangeleverd door Mol Schuddebeurs. Halfjaarlijks wordt hiervan een overzicht verzonden. Overige brandstofgegevens komen van Zandijk (Aspen). De geleverde hoeveelheden staan op de aangeleverde facturen.

#### Scope 2 Emissies

Categorie	Meetmoment	Verantwoordelijk	Toelichting
<b>Elektriciteitsverbruik (in kWh)</b>	Halfjaarlijks	Administratie	De periode van de jaarlijkse facturen van NLE, hebben een looptijd van maand 09 tot maand 09. De halfjaarlijkse footprint loopt van maand 01 tot maand 07. De fysieke meetmomenten zijn halfjaarlijks en opgenomen in de Excel lijst

Scope 3 Emissies zijn beschreven in CO2 Scope 3 Inventarisatie Versie: 1.1 Conform 4.A.1 – 5.A.1 – 5.A.2-1.

#### Toelichting:

CO<sub>2</sub>-emissie door aardgasverbruik is gekwantificeerd aan de hand van de hoeveelheid kubieke meters verbruikt aardgas per levering adres. Deze hoeveelheid wordt geregistreerd op levering adres, op basis van facturatie door de leverancier en opnamen van meterstanden.

CO<sub>2</sub>-emissie door ingekochte elektriciteit is gekwantificeerd aan de hand van het aantal kWh elektriciteit dat is verbruikt. De hoeveelheid wordt geregistreerd op levering adres op basis van facturatie door de leverancier.

Voor de projectadministratie is een aparte administratie opgesteld t.b.v. verbruik gegevens.

Alle verbruiksgegevens zijn vermeld en staan vermeld onder formulier 25 KVGM handboek. Voor uitsplitsing van deze gegevens kunnen de originele facturen worden geraadpleegd.

De verzamelde gegevens worden altijd gecontroleerd door een tweede onafhankelijk persoon uit de organisatie. (zie formulier 26)

## 5 Energiebeoordeling

### 5.1 Identificatie

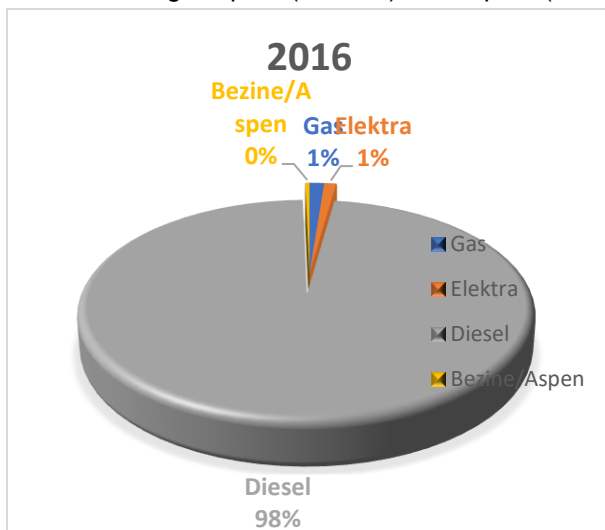
De energiebeoordeling gaat primair in op het actuele verbruik van Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf. Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 95% van de energie stromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Voor de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden de emissies geregistreerd en gemonitord. Het inzicht in het energieverbruik is verkregen door bemetering en/of door het berekenen van het verbruik op basis van specificaties.

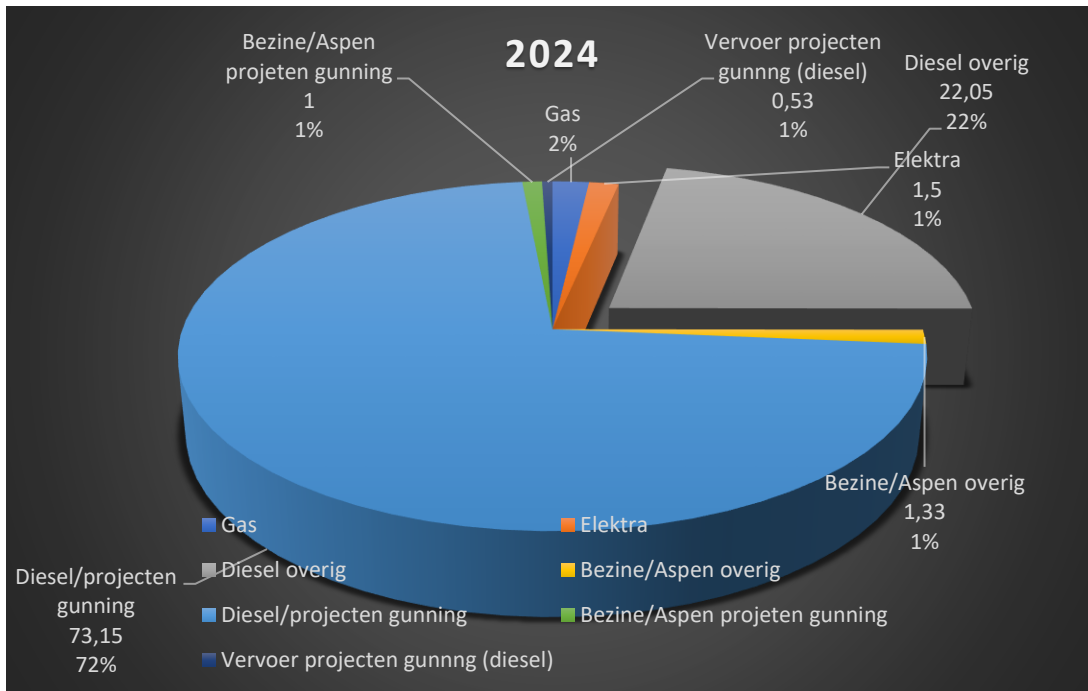
Het geheel is gebaseerd op hoofdstuk 6 uit de ISO 50001 en richt zich op het identificeren en beoordelen van het energieverbruik.

Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over het jaar 2016 t/m 2024.

Onderstaand overzicht geeft weer het basisjaar 2016 en het laatste jaar 2024. Overige zijn inzichtelijk in het archief.

2016 verdeling scope 1 (99,14%) en scope 2 (0,86%) van 1362 Ton.





Uitgesplitst in gegevens zie overzicht in paragraaf 3.4.1 Footprint overzicht en paragraaf 3.4.2 splitsing in scope 1 en 2 emissies en project met gunningvoordeel.

## 5.2 Verbetering inzicht

Zoals de voorgaande jaren is het brandstofverbruik nog steeds de grootste emissiestroom. Daarnaast is er het afgelopen jaar veel meer aandacht geweest voor registraties en uitsplitsing van het verbruik van machines en vervoer naar het project met gunningvoordeel.

Verdere ontwikkeling van nauwkeurige registratie wordt voortgezet in 2025.

## 5.3 Evaluatie doelstellingen

Sinds 2016 houdt Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf haar CO<sub>2</sub>-footprint bij en monitort halfjaarlijks of deze in lijn ligt met de beoogde doelstelling. Als reductiedoelstelling voor de scope 1 en 2 emissies heeft Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf zichzelf opgelegd om:

De CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1: gasverbruik in m<sup>3</sup>, brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is in liters brandstof en brandstofverbruik van alles wat huur is in liters brandstof in 2025 met 2% ten opzichte van referentiejaar 2022 moet zijn gereduceerd.

De CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 2: elektriciteitsverbruik in kWh per energieleverancier/ type stroom, is de doelstelling dat deze in 2025, 5% t.o.v. referentiejaar 2022 is gereduceerd. De verwachting is dat het verbruik nagenoeg gelijk zal blijven. De uitstoot daarentegen is 0, door het volledig toepassen van 100% groene wind uit Nederland.

## 5.4 Behaalde reductie (incl. projecten met gunningvoordeel)

Hieronder wordt de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van het referentiejaar (2022) weergegeven.

In 2024 zien we een stijging, deze is deels te wijten aan de hogere omzet.

Bij een paar nieuwe projecten moeten we meer wegen maaien en afvoeren i.p.v. klepelen en laten liggen, wat ook meer brandstof kost.

Overigens is er een daling van **48,18 ton CO<sub>2</sub> = 3,43 %** i.v.m. toevoeging HVO-20  
In de voortgangsrapportage, formulier 36, is verder deze berekening uitgewerkt en is de (niet) behaalde reductie per scope in te zien.

## 5.5 Mogelijkheden, maatregelen en reductie van CO<sub>2</sub>-emissie

Zoals uit de CO<sub>2</sub>-footprint is gebleken heeft de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het 'werk' materieel en van de bedrijfsbussen een grote invloed op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Het kantoorpand gevestigd in Sint Maartensdijk heeft echter een kleine invloed. Toch zien wij ook daar kansen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen ondanks het kleine aandeel van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Als een bedrijf groeit of krimpt, dan heeft dat invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Verdere maatregelen t.a.v. reductie zijn verder in het document toegelicht.

## 5.6 Aanbevelingen

Om in de komende jaren een nauwkeurige voetafdruk te kunnen berekenen worden een aantal aanbevelingen gedaan. Het minimaal halfjaarlijks visueel opnemen en vastleggen van de gasmeter(s) en de elektriciteitsmeter(s) standen, om het gebruik nauwkeuriger te monitoren. Het maken van een onderverdeling van het brandstofverbruik naar de projecten met gunningvoordeel en overige projecten. Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

# 6 Implementatie acties en mogelijke maatregelen reductie CO<sub>2</sub>-emissie

## Hoofddoelstelling

De directie van Tijssen B.V. heeft de volgende doelstellingen vastgesteld voor reductie van de CO<sub>2</sub> - emissie.

De CO<sub>2</sub> -emissie voor **scope 1**: gasverbruik in m<sup>3</sup>, brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is in liters brandstof en brandstofverbruik van alles wat huur is in liters brandstof in 2025 met 2% ten opzichte van referentiejaar 2022 moet zijn gereduceerd.

De CO<sub>2</sub> -emissie voor **scope 2**: elektriciteitsverbruik in kWh per energieleverancier/ type stroom, is de doelstelling dat deze in 2025, 5% t.o.v. referentiejaar 2022 is gereduceerd.

De verwachting is dat het verbruik nagenoeg gelijk zal blijven. De uitstoot daarentegen is 0, door het volledig toepassen van 100% groene wind uit Nederland.

Gezien de monitoring van de afgelopen jaren is dit realistisch en haalbaar, de kanttekening daarbij is dat reductie voor scope 1 (dit is ook van toepassing voor projecten met gunningvoordeel) afhankelijk is van de weersomstandigheden waarin de maaiperiode plaatsvindt. Een natte maaiperiode betekend meer brandstofverbruik op hetzelfde traject t.o.v. een droge maaiperiode.

## Projecten met gunningvoordeel

Enkele opdrachtgevers stellen aanvullende criteria voor projecten met gunningvoordeel inzake reducerende maatregelen. (zie veredr paragraaf 2.5 Aanvullende eisen opdrachtgevers)

De door de directie onderschreven doelstellingen, te realiseren reductiemaatregelen en voorgenomen acties zijn dan ook expliciet van toepassing op de bestaande en toekomstige projecten met gunningvoordeel.

Om de reductie te realiseren zullen de volgende acties ondernomen moeten worden:

### **Scope 1**

Terugkoppeling verbruikscijfers van brandstof.

Dit te bereiken door:

### **Scope 1**

Terugkoppeling verbruikscijfers van brandstof.

Dit te bereiken door:

- Kilometers met bussen te beperken tot noodzakelijk.
  - Stationair draaien van machines en voertuigen te beperken start/stop systeem en (toolbox meetings)
  - Additief (HVO-20) toevoegen aan brandstof (geen besparing op brandstof, wel reductie op uitstoot (actie loopt door in 2025 met HVO-100)
  - Alle medewerkers instrueren/cursus op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'.
  - Bij het aanschaffen van nieuwe auto's toezien dat deze voldoen aan A of B label (< 115 gram CO<sub>2</sub>) Hybride of zelfs volledig elektrisch.
  - Blijvend en periodiek bandspanning te controleren.
  - Doelstelling om zover mogelijk personenvervoer naar projecten te combineren.
  - Het aantal "lege" kilometers (zonder vracht) beperken.
  - Aanschaf bedrijfsmiddelen (milieuvriendelijk) < is ook onderdeel van scope 3 Kapitaalgoederen.
- **Scope 2**
  - Licht en apparaten uit, het tegengaan van sluimerverbruik.

Doelstelling om te onderzoeken of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

### **Reductiedoelstellingen scope 3 en de strategie**

Deze staan beschreven in document CO<sub>2</sub> Scope 3 Inventarisatie Versie: 1.0 + Plan van aanpak formulier 35 Uitgave 21-03-2022 > Update 11-04-2025.

## **6.1 Vergelijking met sectorgenoten**

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Ze hebben al een aantal maatregelen genomen, zoals: het inkopen van groene stroom, het verkrijgen van inzicht in het verbruik, onderzoek uitgevoerd naar zonnepanelen en wanneer het kan kopen ze zuinig materieel en auto's in. Echter zijn er nog genoeg zaken die opgepakt kunnen worden de komende jaren.

Dit betekent dat er binnen Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf nog voldoende mogelijkheden liggen om CO<sub>2</sub> te reduceren.

### 6.1.1 Doelstelling/ Haalbaarheid t.o.v. de branche (ook voor projecten)

Van de voorgestelde reductiedoelstellingen uit het branche onderzoek zijn er enkele geselecteerd van toepassing zijnde op de organisatie van Tijssen B.V.

Deze zijn beoordeeld of deze realistisch en haalbaar zijn en middels de maatregellijst CO2-prestatieladder aangegeven of deze: A = STANDAARD, B = VOORUITSTREVENDE, C = AMBITIEUS zijn.

Doelstelling	Realistisch	Haalbaar (onderbouwing)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cursus het nieuwe rijden voor de bestuurders (verwachte reductie 5 tot 10% gegevens uit branche)</li> </ul>	Ja	Ja haalbaar, het nieuwe rijden geeft wel degelijk reductie. Het grootste (brandstof)verbruik zijn de machines. Het nieuwe rijden heeft hier weinig invloed op.	A
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bandenspanning maandelijks /continue meten (reductie 3%)</li> </ul>	Ja	Haalbaar en wordt nu regelmatig uitgevoerd. Meting qua reductie is nauwelijks uitvoerbaar.	A
<ul style="list-style-type: none"> <li><del>Lager instellen hydraulische druk (te verwachten reductie 5%)</del></li> </ul>	<del>Nee</del>	<del>Niet haalbaar. De werking van de machines vraagt een vast ingestelde hydraulische druk.</del>	<del>A</del>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Additief toevoegen aan brandstof</li> </ul>	Ja	Haalbaar. De organisatie heeft in afgelopen jaar HVO-20 toegevoegd. Dit wordt mede door een nieuwe aanbesteding HVO-100.	B/C
<ul style="list-style-type: none"> <li>Selectie onderaannemers op CO<sub>2</sub> bewust certificaat (onderdeel van duurzaam inkopen).;</li> </ul>	Ja	Het selecteren van ON op CO <sub>2</sub> criteria is uiteraard haalbaar.	A
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cursus het nieuwe draaien organiseren en ook dit onderdeel maken van inkoop (eis onderaannemers) dan wel op project organiseren;</li> </ul>	Ja	Haalbaar. Actie voor deelname loopt Opname in de inkoopcriteria. Machinisten cursus nieuwe draaien aten volgen.	B
<ul style="list-style-type: none"> <li>Emissies Machines in kaart brengen, vermindering stationair draaien. Nieuwe machines uitrusten met een Global-system. Hiermee worden maandelijks rapportages gemaakt m.b.t. het machine gebruik. Bij het gebruikte systeem in de branche blijkt dat uit de rapportages dat de machines relatief veel stationair draaien;</li> </ul>	Gedeeltelijk	Gedeeltelijk haalbaar (toekomst)	B



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen en kilometers: personele planning, leveringen op het werk;</li> </ul>	Gedeeltelijk	In de transportbranche is dit haalbaar. Bij Tijssen B.V. zijn de reis- uren, kilometers gekoppeld aan het project.	A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanschaf elektrische of hybride auto's voor de projectuitvoerders;</li> </ul>	Ja	Haalbaar in de toekomst.	B
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit; (aantrekkelijke subsidie overheid, geen verbruikskosten meer);</li> </ul>	Ja	Haalbaar, wordt meegenomen in de meerjarenplanning.	B
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gasverbruik reduceren o.a. door vervanging van bestaande cv ketels;</li> </ul>	Ja	Haalbaar, bij vervanging huidige cv ketels	A
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Aanbrengen LED-verlichting in bedrijfsruimten.</del></li> </ul>	Ja	<del>Haalbaar. In de kantoorruimte is hier al gebruik van gemaakt.</del>	A

Bovenstaande tabel geeft weer de doelstelling en haalbaarheid, geconformeerd aan het brancheonderzoek onder sectorgenoten, waarbij is weergegeven of dit ook realistisch is voor Tijssen B.V.

## 6.2 Actieplan reductie

Zie hiervoor het actuele plan van aanpak formulier 35 Uitgave 21-03-2022, Update 11-04-2025  
*Tijssen BV CO2 - Footprint, verbruikgegevens , maatregellijst e.d\Maatregellijst + Plan van Aanpak*

## 7 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen. Zie verder formulier 27 Sector – en Keteninitiatieven (update 08-04-2025).

### 7.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

### Voortgang initiatief:

Opdrachtgevers, leveranciers, nevenaannemers, plaatselijke bedrijven, kunnen een bijdrage leveren om de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten te reduceren. Om hen te betrekken, te informeren en aan te geven hoe zij kunnen participeren, is het van groot belang een goede relatie te hebben en te onderhouden aan hen die mede geselecteerd worden op hun bereidheid zich aan te sluiten bij de reductiedoelstellingen die Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf zich heeft gesteld.

In Q4 2024 is deelgenomen aan een sectorinitiatief van Cumula, dit krijgt verder vervolg in 2025. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

## 7.2 Lopende initiatieven

Praktisch toepasbare resultaten van initiatieven.

Vanuit de deelname aan bovenstaande en voorgaande initiatieven, alsook het brancheonderzoek, zijn de volgende nuttige tips, inzichten en reductiemaatregelen naar voren gekomen dit naast de al lopende maatregelen zoals beschreven in het actieplan reductie:

- Duurzaamer inkopen;
- Selectie onderaannemers op CO<sub>2</sub> bewust certificaat (onderdeel van duurzaam inkopen).;
- Cursus het nieuwe draaien organiseren (2024) en ook dit onderdeel maken van inkoop (eis onderaannemers) dan wel op project organiseren;
- Emissies Machines in kaart brengen, vermindering stationair draaien. Nieuwe machines uitrusten met een Global-system. Hiermee worden maandelijks rapportages gemaakt m.b.t. het machine gebruik. Bij het gebruikte systeem in de branche blijkt dat uit de rapportages dat de machines relatief veel stationair draaien;
- Optimaliseren logistiek en projectplanning t.b.v. reductie reizen en kilometers: personele planning, leveringen op het werk;

**Deelname Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal.** In 2019 heeft Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf zich aangemeld en is lid geworden van de Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Door actief deel te nemen aan de bijeenkomsten van Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal voldoet Tijssen B.V. Aannemingsbedrijf aan de eis 3.D.1 uit het handboek van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Daarnaast kan de opgedane kennis van de bijeenkomsten worden toegepast in de organisatie wat uiteindelijk moet leiden tot CO<sub>2</sub>-reductie.

**Contributie SKAO:** Om het certificaat van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te kunnen behalen en behouden vraagt de SKAO om een jaarlijkse contributie. De factuur wordt betaald door de administratie.

**Milieubarometer:** de Milieubarometer wordt toegepast om jaarlijkse CO<sub>2</sub>-voetafdruk en milieuscore te bepalen. De Milieubarometer wordt ingezet als nulmeting, jaarlijkse monitor en als basis van milieuzorgsystemen en certificaten.

## 8 Monitoring

De CO<sub>2</sub>-emissie wordt elk halfjaar gemonitord. De resultaten van die monitoring zijn verwerkt in de halfjaarlijkse en jaarlijkse CO<sub>2</sub> footprint rapportage.

De implementatie van bovenstaande acties worden gemonitord en worden besproken in het driemaandelijks stafoverleg. Ook jaarlijks bij uitvoering van de interne audit en daaropvolgende directiebeoordeling zullen deze resultaten worden gemonitord.

## 9 Bijsturen en continue verbetering

### Directiebeoordeling en interne audit

Jaarlijks wordt een interne audit en aansluitend de directiebeoordeling van het energiebeleid uitgevoerd. Input voor de directiebeoordeling zijn de voortgangsrapportages, de uitkomsten van de dialogen en de uitkomsten van de interne audit. In de directiebeoordeling wordt gekeken naar de effectiviteit van het energiebeleid en of bijsturing noodzakelijk is (Directiebeoordeling CO<sub>2</sub>-prestatieladder).

Indien bijsturing benodigd is, is het noodzakelijk dat deze gemonitord wordt of de bijsturing het gewenste effect heeft.

Noodzaak dat dit wordt gecommuniceerd in de organisatie, voor deze communicatie is het stappenplan beschreven in paragraaf 5.2. van het communicatieplan.



## Bijlage A ISO 50001

Eisen van NEN-EN-ISO 50001:2018:

### 6.3 Uitvoeren van een energie review (directiebeoordeling)

- a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data.
- b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht.
- c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode.
- d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik.
- e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten.

### 6.5 Referentie voor energieverbruik

- a) Basisjaar is 2016.

### 6.4 Energieprestatie-indicatoren

- a) Beschrijven van de handelingen.

### 6.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken

- a) Het aanwijzen van verantwoordelijkheden.
- b) De middelen en het tijdsplan voor het behalen van de verschillende doelen.

### 6.1 & 9.1 Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het

**energiemanagementsysteem en plannen voor verzamelen van energiedata**

- a) De organisatie maakt en beschrijft de bewaking en de eisen om de gestelde doelen te behalen. Er moet een energie meetplan worden geschreven en geïmplementeerd.
- b) De organisatie moet er voor zorgen dat het energieverbruik en bijbehorende energiefactoren op vooraf bepaalde momenten wordt gemeten en gedocumenteerd.
- c) De organisatie moet ervoor zorgen dat juistheid en herhaalbaarheid van de meetmethode die is gebruikt past bij de taak.
- d) De organisatie moet de relatie tussen het energieverbruik en de energiefactoren aangeven. En zal op vooraf bepaalde momenten de werkelijke situatie toetsen met de verwachte situatie.
- e) De organisatie moet alle significante afwijking van het verwachte energieverbruik documenteren, inclusief de mogelijke oorzaken.
- f) De relatie tussen het energieverbruik en de energie factoren moeten op vooraf bepaald tijdstip worden beoordeeld en waar nodig aangepast.
- g) De organisatie moet zijn energieverbruik, waar mogelijk, vergelijken met andere, gelijksoortige, organisaties.

**10.1****Afwijkingen, verbeteringsacties maatregelen.**

- a) De organisatie moet afwijkingen identificeren en binnen een vooraf gestelde tijdslijn verbeteringsacties uitvoeren. De organisatie moet alle relevante documentatie bewaren rekening houdend met de wettelijke termijn.